

# AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.  
 2. Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba  
 1. en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden  
 fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.  
 Administratie: St. Thomas-college.  
 DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—  
 Afzonderlijke nummers fl. 0.15.  
 Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor  
 elken regel meer 7½ cts.

## Kardinaal Mercier.

Zaterdag 23 Januari des namiddags  
 ten 3 uur is Kardinaal Desirée Mer-  
 cier, Primaat van België, Aartsbis-  
 chop van Mechelen, op 74 jarigen  
 leeftijd overleden.

Met hem is een historische figuur  
 van den eersten rang, wiens naam  
 wel voor immer met den grooten Eu-  
 ropeeschen oorlog zal verbonden blij-  
 ven, van het wereldtooneel verdwen-  
 en. Niemand, die gedurende dien  
 oorlog zich door zulk een onver-  
 schrokkenheid en heldenmoed vier  
 jaar achtereen onderscheiden heeft,  
 zoo hoog boven anderen uitstak, wiens  
 naam in die dagen op aller lippen  
 zweefde, die over geheel de wereld  
 met een slag beroemd, geprezen en  
 bewonderd, en in Duitschland meer  
 dan de kanonnen en mitrailleurs ge-  
 vreesd werd.

Vóór zijn benoeming tot Aartsbis-  
 chop van Mechelen was MERCIER  
 Professor in de Thomistische wijsbe-  
 geerte aan de Universiteit te Leuven.  
 Ook op dien post had hij grooten  
 naam verworven als een wijsgeer van  
 den eersten rang, die de Thomistische  
 filosofie in nieuwe banen geleid  
 had, door ook de nieuwe vindingen  
 der natuurwetenschappen aan  
 haar te toetsen en er mede in over-  
 eenstemming te brengen.

Bij zijn gouden priesterfeest in Mei  
 1924 werd hem een gift van 1½ mil-  
 lionen frs. overhandigd voor het fonds,  
 dat zijn naam draagt. Het was een na-  
 tionale hulde van België op zijn feest.

Hoe hoog zijn naam stond als ge-  
 leerde blijkt wel uit het feit, dat kardinaal  
 MERCIER eeredoctor in de rechten van  
 14 buitenlandse Universiteiten, eere-  
 doktor in de Godgeleerdheid van 7 uni-  
 versiteiten, eveneens in de wijsbegeer-  
 te en de letteren van vier universitei-  
 ten was. Negen naties hadden hem  
 met hun eere kruis gedecoreerd.

Koningen en Presidenten van 14 lan-  
 den kwamen hem bezoeken en hul-  
 digen.

Ook zonder den oorlog zou Kard.  
 Mercier, een der grootste, zoo niet de  
 grootste bisschopsfiguur der 20e eeuw  
 geweest zijn.

Doch door den oorlog is zijn naam  
 bij miljoenen meer populair gewor-  
 den dan misschien ooit iemand vóór  
 hem.

„De groote verdienste van Kard.  
 Mercier als Belg, schreef indertijd het  
 liberale Handelsblad, ligt, minder in  
 het feit, dat hij zich schrap heeft ge-  
 steld tegen de overweldigers van zijn  
 land, dan wel hierin, dat hij die een-  
 maal aangenomen houding tijdens den  
 ganschen duur van den oorlog son-  
 der een enkel oogenblik er van afte  
 wijken, zonder ooit te verflauwen tot  
 het einde toe trouw is gebleven. Niet  
 passief doch actief. Geen leidelijk  
 verzet, maar een rusteloos werkzaam  
 verzet, gebruik makend van elke ge-  
 legenheid om van zijn weerstand te  
 getuigen.

Niet in het verzet zelf, doch in den  
 duur, de aanhoudendheid, de onver-  
 zwakte scherpte van dat verzet — zie ik  
 de groote verdienste, die bewondering  
 verwekt. En ook in de wijze, waar-  
 op dat verzet tot uiting kwam: in ge-  
 schriften zóó klaar en zóó duidelijk,  
 met zulke felle scherpte van betoog,  
 doch ondanks die glansheldere scherpe-  
 te zóó hoffelijk van toon, dat die ge-  
 schriften tevens litterair en historisch-  
 polemisch zeer groote waarde heb-  
 ben....

Die sterke eigenschap, om zonder  
 een oogenblik van twijfel of vermoeie-  
 nis rustig vol te houden in de een-  
 maal uit kalme overtuiging aangenom-  
 ene houding heeft KARD. MERCIER ten  
 grooten deele te danken gehad aan de  
 kracht van zijn godsdienstige over-  
 tuiging.

Prachtig schetst de Belg ERNEST  
 CLAES ons KARDINAAL MERCIER'S op-  
 treden tijdens den oorlog in het vol-  
 gende opstel:

„Wij mogen God danken dat, in de  
 benauwelijkste uren die ons vader-  
 land heeft gekend, deze priester, deze  
 burger onder ons heeft geleefd. In  
 onze meest tragische lijdensdagen is  
 Kardinaal Mercier opgetreden als de  
 strenge vertegenwoordiger van den  
 Plicht, de verdediger van het Recht  
 der zwakken tegenover de machtigen,

als de fiere Prins-Bisschop, die de  
*civitas* beschermde tegen den over-  
 weldiger. Met dit verschil nochtans:  
 als de Prins-Bisschop van eertijds niet  
 bij machte was geweest de barbaar-  
 sche horden voor de muren der stad  
 te stuiten, dan trad hij vooruit en  
 smeekte den overwinnenden vijand  
 het volk te sparen.

Kardinaal Mercier heeft nooit ge-  
 smeekt. Toen in 1914 Duitschland  
 de misdaad beging zijn plechtig eere-  
 woord met de voeten te treden, toen  
 heeft hij vier jaar lang onverschrok-  
 ken, zonder ooit een oogenblik te  
 aarzelen, protest aangeteekend, heeft  
 vier jaar lang zijn gezaghebbend woord  
 striemend en straffend geklonken in  
 de trotsche ooren van de mijneedigen,  
 recht eischend waar dit geschonden  
 werd, en geen enkele maal heeft hij  
 het hoofd gebogen.

De Koning en de Regeering  
 waren van Brussel naar Antwerpen  
 moeten vertrekken, van daar naar  
 Ostende, van daar naar den vreemde.  
 Het Parlement bestond niet meer, de  
 bestuursmachtingen waren met lamheid  
 geslagen, de gemeentelijke overheden  
 hadden het hoofd verloren. Niemand  
 wist wat er in die eerste bezettings-  
 maanden, te midden van de Deutsche  
 Terreur, diende gedaan te worden,  
 tegenover den vijand, voor het eigen  
 volk. Het geweldig en bloedig op-  
 treden van dien vijand, de vermoorde  
 burgers en de neergeblakerde dorpen  
 en steden hadden de menschen met  
 ontzetting en verbijstering geslagen.

Een man bleef kalm te midden van  
 dien chaos, al bloedde zijn hart van  
 droefheid tegenover die mateloze  
 ellende. Hij overschouwde den toe-  
 stand en wist dadelijk wat hem te  
 doen stond. Gedurende de bloedige  
 gevechten rondom Mechelen, waarvan  
 het lot afhang van Antwerpen en het  
 veldleger, had men zijn hooge magere  
 gestalte elken dag gezien, op alle ba-  
 nen en wegen, hulp biedend met eigen  
 hand, de vluchtelingen troostend, de  
 soldaten opbeurend, de stervenden  
 bijstaand.

Zoo menige dappere jongen heeft,  
 met een doodelijke wonde in zijn  
 lichaam, voor zijn brekende oogen  
 den glimlach van dien ouden priester  
 gezien, en is zachter gestorven. De  
 soldaten kenden hem allemaal: Kar-  
 dinaal MERCIER. — Hij leed het lij-  
 den van al zijn geliefde kinderen,  
 en toen zijn Universiteit te Leuven in  
 brandstond, dreigde zijn hart te breken.

Nu stond hij daar opeens als alleen.  
 En door het gansche zieltoegende land  
 richtte iedereen zijn blikken naar  
 Mechelen. Onbewust bijna erkende  
 men dat Kardinaal Mercier nu de eer-  
 ste vertegenwoordiger was van het  
 gezag, het geestelijke gezag was hier  
 sterker dan het wereldlijke, dat in  
 hem versperoonlijkt waren de gevoe-  
 lens van de lijdende gemeenschap,  
 het verzet tegenover den vijand, de  
 vaste hoop op de toekomst.

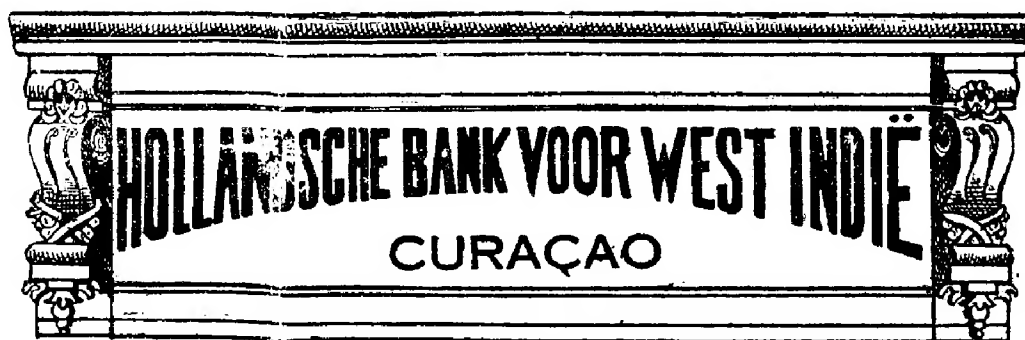
Wat zou hij nu doen? Zou hij  
 spreken uit aller naam? Zou hij zijn  
 woord laten hooren tegenover den  
 brutalen overweldiger?

En dit woord kwam, en het was als  
 een donderslag.

\* \* \*

Men moet geleefd hebben onder de  
 vijandelijke bezetting van 1914--1918  
 om te weten wat het was. Om te  
 weten wat het was, altijd en overal  
 omringd te wezen door spionnen,  
 door een onzichtbare politie, die over-  
 al doordrong, overal hare knechten  
 had, voor niets terugdeinsde. Ik lag  
 in de loopgrachten van den Yser en  
 heb het niet gekend, maar wat ik  
 gehoord en gezien heb bij mijn terug-  
 keer in het land, wordt slechts zwakjes  
 weergegeven door een relaas van  
 straffen en boeten, van gevangenis en  
 wegvloering naar de Deutsche mijnen,  
 door eene opsomming van gefusilleer-  
 den.

Daar verneemt men te Brussel, dat  
 Kardinaal Mercier tot al de Belgen een  
 brief heeft gericht, getiteld: „Vader-  
 landsliefde en Volharding“. Zij had-  
 den gehoord dat eenige priesters, met  
 een paar exemplaren van dien brief  
 in hunne kleeren verborgen naar  
 Brussel waren gekomen, en dat hij  
 Zondags op den kansel van de Sint-  
 Jacobskerk zou worden afgelezen.  
 „Moest ik honderd jaar oud worden,  
 schrijft de Mirecourt, nooit zal ik het



### Behandeling van alle Bankzaken.

Déposito-rekeningen	Buitenlandsche wissels
Cheque-rekeningen	Credietbrieven &
Spaar-rekeningen:	Reiswissels van de
kantoor Heerenstraat	American Express Co.
kantoor Otrabanda.	Handels-credieten
Incasseeringen	Handels-informaties
Effecten-orders	Brandverzekeringen.

### CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenwoordigers te Londen:

National Provincial Bank, Ltd.

Vertegenwoordigers te New-York:

National Bank of Commerce in New-York

National City Bank of New-York

International Acceptance Bank, Inc.

schouwspel vergeten dat dien dag de  
 Sint-Jacobskerk aanbood.

De ruime kerk was tienmaal te klein  
 om de menschen te bevatten, die van  
 de vier hoeken van Brussel waren  
 toegestroomd. In aller harten klopte  
 de angst: de brief was er gefluisterd,  
 zou niet voorgelezen worden, de Duit-  
 sche politie had er den dag te voren  
 de hand opgelegd. Zij heeft Kar-  
 dinaal Mercier gedwongen zijn woord  
 terug te trekken, en zijne Eminentie  
 heeft toegegeven.... Toen trad de  
 eerwaarde pastoor op den kansel en  
 te midden van de diepste stilte ver-  
 namen ze: „De Deutsche overheid  
 heeft mij een bericht medegedeeld, dat  
 zoo gezegd van den Kardinaal komt  
 en waarin deze zijn Herderlijken Brief  
 terugtrekt.... Dit bericht is valsche!“

En toen las hij de boodschap van  
 den Kardinaal aan het Belgische volk,  
 waarin hij zijn medelijdend hart uit-  
 sprak, zijn verontwaardiging en zijn  
 troost, doch waarin hij zelfverloofd  
 op kernachtige wijze op de rechten  
 van zijne medeburgers wees, waarin  
 hij hulde bracht aan den Koning en  
 aan het leger, en waarin de zekere  
 hoop werd uitgesproken, dat de mis-  
 dadigers zouden worden gestraft en  
 België zegevierend de barbaarsche  
 verdrukking zou doorstaan.

„De macht van den bezetter, zoo  
 luidde het, is voor u geen wettelijk  
 gezag. Dienvolgens zijt gij hem in  
 uw hart geene achtting, geene gehoor-  
 zaamheid verschuldigd. Het eenige  
 wettelijke gezag in België is dit van  
 den Koning, van de Regeering, van  
 het parlement....“

Die Herderlijke Brief is de gansche  
 wereld door bekend gemaakt, hij werd  
 in vele talen vertaald, te Parijs werd  
 hij zelfs voorgelezen in de kerken.

De Deutsche overheid schuimbekte  
 — (ik kan hier geen beter woord vin-  
 den) — van woede, en had zij niet de  
 verantwoordiging gevreesd van al de  
 beschaafde volkeren, zij zou geen oo-

genblik gearzeld hebben dien al te  
 vrijmoedigen Prins der Heilige Room-  
 sche Kerk naar Duitschland te depor-  
 teeren. Maar de grijze Kardinaal blikte  
 Von Bissing, den Deutschen Gouver-  
 neur, onbevreesd in de oogen, en  
 antwoordde op alle dreigementen met  
 de woorden: „Het recht is op onze  
 zijde!“ „En telkens weer verhef hij  
 de stem, bij elke nieuwe wreedheid  
 van de bezetters teekende hij publiek  
 protest aan, eischte hij recht en recht-  
 vaardigheid, en liet aan de gansche  
 wereld weten op welke wijze het arme  
 België werd behandeld.

Ala een tweede Paulus stond hij  
 tegenover zijne verdrukkers, en zijn  
*civis Romanus sum* klonk even fier van  
 de lippen als bij den grooten Christen-  
 apostel. Niemand heeft het den Duit-  
 schers zoo lastig gemaakt als Kar-  
 dinaal Mercier, en geen middel werd  
 door hen onbeproefd gelaten om zijn  
 invloed te keer te gaan. Als een ge-  
 stadige bedreiging, als de stem van  
 het geweten zelf stond de eerbiedige  
 grijsaard tegenover de trotsche ge-  
 neraals en gouverneurs, en voor al  
 hun barsche blikken en woorden, voor  
 hun sluwe vragen en voorstellen, had  
 hij enkel een verachtelijk glimlachje.

\* \* \*

Ik was krijgsgevangene in het kamp  
 van Erfurt. Wij waren daar 'n achttien  
 duizend man, Franschen, Engelschen,  
 Russen en Belgen. Op een zekeren  
 dag ontving ik een pakje uit Brussel  
 — ik weet nog altijd niet van wie —  
 en in dit pakje een doosje „harings  
 au vin blanc.“ Met de grootste moeite  
 van de wereld kreeg ik het open, het  
 scheen voor de eeuwigheid gesoldeerd,  
 en vond daarin.... den hooger ver-  
 melden Herderlijken Brief van Kar-  
 dinaal Mercier.

's Anderdaags reeds was die brief  
 vertaald in het Fransch en het En-  
 gelsch, en iedereen in het kamp heeft  
 hem gelezen. Ik schreef aan den

Kardinaal een briefje, (6 regels, met  
 potlood, zooals het kampreglement het  
 toeliet) met de groeten van al de  
 krijgsgevangenen van Erfurt.

Vier weken later ontving ik van  
 hem een langen hartelijken brief voor  
 al de krijgsgevangenen van het kamp.  
 Ik geloof dat die brief zoo wat tien-  
 duizend keeren werd overgeschreven  
 door de Belgen, Franschen en En-  
 gelschen.

Ik heb niet veel oorlogs-herinnerin-  
 gen bewaard. Eenige brieven, eenige  
 foto's — en mijne geknakte gezond-  
 heid. Nergens vindt ge in mijn huis  
 koppen van granaten of hulzen van  
 kartetsen, geen helmen, geen gasmas-  
 kers.

Die brief van onzen grooten Kar-  
 dinaal is mij meer waard dan al het  
 andere...

ERN. CLAES.

## De Handelskade en het Waaigat.

Deze week heeft de Gouverneur  
 een wenschelijkheids-verordening bij  
 den Kol. Raad ingediend tot aan-  
 vulling van de Begroting voor 1926,  
 die reeds bij de Tweede Kamer is  
 ingediend.

De bedoeling van dit ontwerp is  
 de verbetering van de *Handelskade*  
 en het *Waaigat*.

De Gouverneur verzoekt de Be-  
 groting voor 1926 aan te vullen bij  
 onderartikel 142 met het volgende  
 nieuw artikel:

„Meerdere kosten voor de voltooiing  
 van de Handels- en De Ruyterkade,  
 bouw van een brug over het Waaigat,  
 herstelling van de kade langs de Van  
 den Brandhofstraat, bouw van twee  
 extrepôts en een regenbak op deze  
 kade en huur van materieel voor en  
 kosten van toezicht op de uitvoering  
 van deze werken.“

Memorie.

### MEMORIE VAN TOELICHTING.

Op de begroting voor het jaar  
 1926 is een bedrag van fl 70,000,—  
 voor voltooiing der herstelling van  
 de Handelskade uitgetrokken.

Nu door de *Koninklijke West-Indi-  
 sche Maildienst* aan de „*Christiani en  
 Nielsen gewapend-beton Maatschappij*“  
 is opgedragen een nieuwe kade voor  
 de Westwerf te bouwen, opent zich  
 voor het Gouvernement de mogelijk-  
 heid met deze maatschappij onder-  
 handelingen te voeren over den bouw  
 van een permanenten gewapend-be-  
 ton kade langs de Handelskade. De  
 aanwezigheid van Ir. D. BOOMSMA,  
 Ir.-Chef afdeling Havenwerken, Ge-  
 meentewerken Rotterdam, te Curaçao  
 stelde ondergeteekende in de gele-  
 genheid zijn advies in te winnen over  
 den bouw van deze gewapend-beton  
 kadeconstructie.

Tevens kwam het gewenscht voor,  
 nu bovengenoemde maatschappij wer-  
 ken op Curaçao komt uitvoeren, de  
 verbetering van de kaden langs het  
 Waaigat, een nieuwe brugverbinding  
 tusschen de stad en Scharloo en de  
 uitbreiding van het aantal gouverne-  
 ments-entrepôts onder de oogen te  
 zien.

Ondergeteekende won ook over  
 deze werken het advies van Ir. BOOMS-  
 MA in.

## JABON KOLYNOS

supera en todos respectos a los similares. Es compacto, y por lo tanto, se gasta  
 parejo. Su perfume es exquisitamente agradable.

USARLO ES UNA DELICIA Y UNA ECONOMIA.

De venta en Boticas, Perfumerías y establecimientos de artículos para damas y caballeros.  
 Acostumbrarse a pedir siempre

JABON KOLYNOS.

Distribuidor: D. Ma. NAVARRO. Caracas. Coliseo a Peinero, 46. —  
 6—6 Apartado de Correo.

Sub-Distribuidores en Curaçao: C. WINKEL & ZONEN, „La Casa Rosada.“



De Handelskade acht Ir. BOOMSMA het best te verbeteren door een nieuwe kademuur vóór de oude te maken. Hij stelt dan voor, de totale breedte van de kade op 17½ M. te brengen, t. w. 6 M. verhoogde kade voor het lossen, laden en opstapelen van goederen, achter het verhoogde gedeelte een strook van 2½ M. bestemd voor het brengen en halen van goederen, drie verkeersstrooken van 2½ M. te dienen voor het doorgaand verkeer naar het Waagat en een strook van 1½ M. voor den bouw van een trottoir langs de huizen.

De diepte vóór de kade zal gebracht worden op 6 M.

In het plan is mede opgenomen een verlegging van de as van de brug in de as van de Breedestraat, hetgeen noodig is om de verbreding van de Handelskade op die plaats tot haar recht te doen komen.

Het Waagat zal als ligplaats voor zeilschepen kunnen worden bruikbaar gemaakt:

10. door een gewapend-beton brug te bouwen in de verlenging van Van Raderstraat;

20. door de kade aan de Zuidzijde naar voren te brengen, zoodat een kade van 4 tot 2 M., een rijweg van 10 M. en een trottoir van 1½ M. gemaakt kan worden;

30. door de kade aan de Noordzijde 9 M. naar voren te brengen, zoodat op het gouvernements-terrein ten zuiden van de Van den Brandhofstraat twee entrepôt-loodsen, respectievelijk met 450 M2. en 240 M2. grondvlakken, gebouwd kunnen worden, daar er dringende behoefte bestaat aan douane-opslagplaatsen.

De kosten van deze werken, huur van materieel en kosten van toezicht worden door Ir. Boomsma begroot op ruim f 500 000.— Het grondwerk en het straatwerk zal door het Departement van Openbare Werken verricht worden.

De *Christiani en Nielsen gewapend-beton Maatschappij* is bereid tegen f 363 000,— de gewapend-beton werken en den bouw van de loodsen geschat op f 25 000,— uit te voeren.

Worden de werken aan de Handelskade en die noodig om het Waagat geschikt te maken als zeilvaarthaven, afzonderlijk uitgevoerd, dan zullen de aanlegkosten voor elk van deze werken i 40 000,— meer bedragen, reden waarom voor de gelijktijdige uitvoering van beide werken 's Raads goedkeuring wordt gevraagd.

Over de urgentie van de uit te voeren werken behoeft ondergeteekende eigenlijk geen woord te schrijven, daar aan alle leden van Uwen Raad het verval van de Handelskade en de Van den Brandhofbrug bekend is. Het kan mogelijk zijn reeds in Mei a. s. met de werken te beginnen, wanneer Uw Raad zijn medewerking zou willen verleenen door een spoedig goedkeuring van het onderhavig ontwerp, waarvoor ondergeteekende reeds bij voorbaat dank zegt.

Nu de gelegenheid zich voordoet genoemde werken door een competente aannemer te laten uitvoeren en aan den Raad cijfers kunnen worden medegedeeld, die niet zullen tegenvallen, daar die door een aannemer zijn genoemd, vertrouwt ondergeteekende op volledige medewerking van den Raad om deze noodige voorzieningen nog in den loop van dit jaar tot stand te brengen.

Door ondergeteekende wordt in het ontwerp geen bedrag genoemd waarmee het eindcijfer der uitgaven zal worden verhoogd, daar hij vertrouwt de voorgenomen uitgaven te kunnen bestrijden uit reeds op de begroting toegestane gelden door bezuiniging op de uitgaven en door eenige meerdere opbrengt der middelen, wegens normaal accres: Het subsidie-cijfer zal door de uitvoering dezer werken in dit jaar dan ook niet ongunstig beïnvloed worden.

Een door den Ir. D. BOOMSMA opgemaakte tekening wordt ter Griffie van den Raad nedergelegd.

Naschrift van de Redactie:

Langen tijd met veel ongeduld tegemoet gezien, komt dit ontwerp nog onverwacht.

Sedert een paar jaar reeds is de toestand van de Handelskade voor velen een ergeris geweest, door de belanghebbenden een onhoudbaren toestand genoemd, waarvan de verbetering dringend noodzakelijk was en niet langer mocht worden uitgesteld.

Het ontwerp stelt een radicale, in vele opzichten schitterende en spoedige verbetering in het vooruitzicht.

Achteraf beschouwd zullen velen met ons het nu als een geluk prijzen, dat die verbetering steeds is uitgesteld. Want de meest gelukkige omstandigheden hebben in deze dagen saamgewerkt om de oplossing van deze kwestie nu zoo gunstig en voordeelig mogelijk te maken.

Immers, zooals wij reeds gemeld hebben, is een Deensche betonmaatschappij, die haar filialen in Duitschland en Holland heeft en door haar uitgevoerde werken grooten naam verwierf, hier op Curaçao reeds begonnen voor de K. W. I. M. de *Westwerf* in moderner geest te herstellen.

Verder is de adviseur van de K. W. I. M. voor dit werk, Ir. D. BOOMSMA, Chef van de Gemeentewerken-

af. Havenwerken te Rotterdam, hier, geweest, en het Bestuur der kolonie heeft deze zeldzame gelegenheid benut aan dezen specialiteit in beton- en havenwerken op te dragen een proeve van verbetering van de Handelskade, Waagat enz. te ontwerpen.

Wat dit plan ongeveer inhoudt, kan men in de bovenstaande *Memorie van Toelichting* eenigermate overzien, en het is een grootsche, schitterende verbetering.

Voor den leek op dit gebied zal natuurlijk nog wel niet alles glashelder zijn, — de *Mem. v. Toel.* is vrij sober — vooral zonder de bijgevoegde tekening van Ir. BOOMSMA, zal men uit die *Mem. v. Toel.* wel niet alles zich klaar en helder kunnen voorstellen, hoe of 't nu eigenlijk moet worden.

Wij zijn in de gelegenheid geweest, die tekening voor enkele minuten te kunnen consulteren. Wij geven dus voor onze lezers eenige nadere toelichting en verklaring.

De *Handelskade* in zijn tegenwoordige toestand, heeft vlak voor de „Gezelligheid” een breedte van niet meer dan 9 meter, die geleidelijk verbreedt tot op den hoek van het Waagat tot 16 meter.

In het nieuw ontwerp wordt de *Handelskade* nu overal tot 17½ M. verbreed op de wijze zooals de M. v. T. duidelijk uiteenzet. En dat is een prachtverbetering. Wat de brug betreft, — hier is natuurlijk de *Koningin Emmabrug* bedoeld, — wordt gezegd, dat deze verlegd wordt in de as van de Breedestraat.

Uit de M. v. T. is de beteekenis van deze woorden een groot raadsel.

Er staat niet eens vermeld, of de Breedestraat van de Punda, of van die van Otrabanda bedoeld wordt. Met de tekening vóór zich is het geen raadsel meer.

Bedoeld is de Breedestraat van de Punda. Als men achteraan in deze Breedestraat gaat staan, zelfs een eind voorbij de Heerenstraat, dan ziet men niets van de brug, omdat ze niet in een rechte lijn met de Breedestraat ligt. De brug zal dus zooveel Zuidwaarts — hoogstens 3 of 4 meter — verlegd worden, zoodat zij in de as d.i. in een rechte lijn met de Breedestraat van de Punda komt te liggen. Voor het zeer drukke verkeer op dat punt, vooral voor den omzwaai van auto's enz. naar de Handelskade, die juist op dat punt zijn grootste bijna dubbele verbreding krijgt, is dat een waardevolle verbetering.

De *nieuwe betonbrug over het Waagat*. Deze komt veel verder dan de bestaande brug, vlak tegenover de van Radersstraat (Scharloo) te liggen. Deze brug krijgt een breedte voor rijweg van 5 M., met een verhoogd trottoir voor voetgangers aan elke zijde van 1½ Meter.

Een betonbrug is iets degelijks, massiefs, die geen onderhoud kost, welke constructie tegenwoordig overal voor vaste bruggen van niet al te groote lengte wordt toegepast. Door die opschuiving komt er voortaan in het Waagat een groote plaatsruimte voor zeilschepen.

De weg langs het Waagat — de *Ruyterkade* — krijgt aan den hoek der *Handelskade* tot van de Columbusstraat een breedte van 10 Meter plus nog een kade van 4 tot 2 M. breed, terwijl er een trottoir langs de huizen van 1½ M. wordt gemaakt.

Tegenover de sobere uiteenzetting van de M. v. T., die alleen dient om de leden van de Raad in ruwe trekken een idee te geven van het ontwerp, staan natuurlijk, — zooals te verwachten is, — in het contract voor de aannemers meer gedetailleerde bepalingen over alle onderdeelen van het werk, waarin wij volgens onze bescheiden meening gaarne een conditie zouden willen opgenomen zien, van een garantie en het onderhoud gedurende een jaar na aflevering van het geheele werk.

De kosten zijn vrij hoog. Doch daartegenover komt te staan, dat we na de uitvoering van dit werk tenminste met méér fatsoen, ja met éenige trots, onze haven aan elke vreemde deling kunnen laten zien, en als bewijs dat ook ons Bestuur voor geen kosten terugschrikt om onze haven op de hoogte van den tijd te brengen.

Wij kunnen ons niet voorstellen, dat dit ontwerp in den Raad zal afgestemd, zelfs bekribbeld zal worden. Het honorarium voor den adviseur en ontwerper zou, vermoeden wij, ook in dat geval evengoed verschuldigd zijn.

## TE KOOP.

1 Oldsmobile 8 Cyl. 7 pers Auto.  
1 Rugby 4 Cyl 5 pers Auto.

Zich aan te melden bij

J. D. C. Gomez  
El Louvre.

# Curaçaosche Schouwburg-Maatschappij LOTERIJ TEN BATE VAN HET NIEUWE THEATER Eerste prijs f 10.000

Aan het publiek wordt hierbij bekend gemaakt, dat de loten van deze Loterij nu al te koop zijn, tegen fl. 10. per lot.

Verdere inlichtingen worden gaarne verschaft door ondergeteekende.

MANRIQUE CAPRILES.

Administrateur

Hoerenstraat 17.



VERLOOFD.

José M. R. Martijn.

met

Carolina Debrot.

Eenige kennisgeving.

Curaçao, 24 Januari 1926.



## The Royal Mail Steam Packet Company's

TWIN-SCREW CRUISING STEAMER

# “OHIO”

Lenght: 587 feet.

Gross Registered Tonnage 19,000

Beam: 71 feet.

Displacement 27,180

## West Indies Cruises de Luxe.

This, the largest and most sumptuously appointed Vessel, a veritable floating palace, admirably designed for comfort and coziness and for tropical waters, with spacious deck, lounges, elevators, gymnasium, commodious staterooms with running cold and hot water and large wardrobes; bedrooms and suits with private baths, electric fans and thorough ventilation and heating of all rooms, — is scheduled to sail from NEW YORK on the 21st. January and 20th February 1926, and will arrive at CURAÇAO at 6 o'clock a. m. Friday 5th. February. and at same hour Monday 8th. March. leaving this Port, on both occasions at 5 o'clock p. m. on the same day of arrival to proceed to:

LA GUAYRA, VENEZUELA, CHARLOTTE AMALIE, ST. THOMAS  
PORT OF SPAIN, TRINIDAD, SAN JUAN, PORTO RICO,  
BRIDGETOWN, BARBADOS, BERMUDA "The land of perpetual Spring",  
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, NEW YORK, U. S. of America,

PASSENGERS — desiring to avail themselves of a splendid opportunity to embark on this palatial STEAMER, having well stocked Libraries, Barber Shops and Ladies Hairdressing Parlors, Ball Room, Dining Saloon extending entire width of steamer, a cuisine in every respect equal to that of world-famous hotels — the invariable Royal Mail Standard for 86 years — and furnishing daily Wireless reports of important events at home and abroad, ample Lifeboat accommodation, including twomotor lifeboats equipped with wireless-Submarine Signalling Apparatus, Fireproof and Watertight Bulkheads, Combined Semaphore and Morse Signalling Appliances — will be accepted to INTER-PORTS, according to accommodation available.

OWNERS of AUTOMOBILES to hire, with competent GUIDES, are invited to have a number of good conditioned CARS in attendance at the landing stage in town for the optional use of Tourists.

FOR PASSAGE RATES and further information, please apply to:

J. & D. JESURUN, AGENTS.

Curaçao, January 18, 1926.

1—6

# Apotheek

## “Botica Nacional”

van Edmund Jacobsen.

**Apotheker**

**Breedestraat, Otrabanda Telefoon 356.**

**Spoedige aflevering van Recepten**

**Patentmedicijnen Drogerijen**

**allerlei Soorten van Suikerwaren,**

**Chocolade en Beschuiten**

**Sigaren en Sigaretten**

**Vlugge bediening Aan huis bezorgen.**

Het schitterendste en meest gezochte sigarenfabrikaat in Holland en Ned. Oost-Indië is dat van de Sigarenfabriek „Wascana” KAMPEN (Holland.)



Met de laatste boot is wederom een nieuwe voorraad aangekomen.  
Vertegenwoordigers voor Curaçao: Mensing & Co.

## Over het Huwelijk.

II.

Het tegenwoordige Frankrijk heeft door zijn lichtzinnige en heidensche opvatting van het huwelijk, wel het eerst het meest verderfelijk voorbeeld gegeven.

Iedereen weet, dat ook de Staat belang stelt in het groote vraagstuk van de ontvolking van Frankrijk. Doch hij doet dit tastende, in alles materiële oorzaken zoekend en het kwaad dus bestrijdend met materiële middelen. Nog kort geleden gaf de „*Matin*” een heele serie artikelen, die wel bewezen, dat het blad van goeden wil is, maar ook, dat 't heelemaal verblind is. En met de „*Matin*” zoo ongeveer al vrijdenkers. Want laten we nu een oogenblik de Katholieke leer er buiten en plaatsen we ons enkel en alleen, op maatschappelijk standpunt. Welnu, dan is het zelfs menschelijkerwijze beschouwd absoluut onmogelijk, dat een Staat zich verheft en zijn bevolkingscijfer ziet stijgen door de aanneming van de echtscheiding en de „onwettige huwelijken.”

De gemakkelijkheid van het scheiden verlaagt het huwelijk. Inplaats van een verbond voor heel het leven, waartoe men zich ernstig voorbereidt, inplaats van een poging om elkaar te begrijpen, elkaars fouten te verdragen en te samen zich te verheffen tot God, verlaagt het huwelijk zich meer en meer tot een „proefneming”. Met X, IJ of Z schijnt het wel „leuk” een poos te leven, te genieten van allerlei vermaken. Gaat het niet, dan scheiden ze!

En als een Staat er toe moet komen, de geboorten van natuurlijke kinderen te moeten beloonen, dan ziet het er al treurig uit. Trouwens helpen kan het óók niet. Er is geen ongehoovige jonge vrouw ter wereld, die van het leven niets verwacht dan wat vermaak, die ter wille van een som gelds verlangen zal — (hetzij dan wettig of onwettig) een kind te hebben. Dit des te minder, omdat haar levensopvatting zich concentreert in het woordje „plezier”, dat ze van al het ideale van een kinderzieltje geen besef heeft en dus het woord „kind” op materialistische wijze vertaalt door het woord „last”.

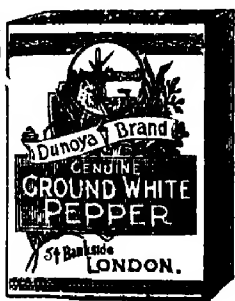
Van de vrijdenkers valt dus niets te verwachten? Misschien wel iets! Een evolutie is nu eenmaal niet een gebeurtenis, die zich afspeelt in vierentwintig uur: ze groeit langzaam. En ze is aan 't groeien. Dat sinds enkele jaren op het Nationaal Congres, dat het bevolkingsvraagstuk bestudeert, de Staat de medewerking verlaagt van de Katholieke en Protestantische Secties, is reeds op zichzelf eene vooruitgang. Maar hoe meer men in de officieele kringen terecht komt, hoe angstiger de vrijdenkers zich toonen, om hunne dwalingen te bekennen. Het enkele motief dat hen in alles leidt, is het eigenbelang. Ze willen wel het belang van Frankrijk, zouden desnoods wel de scheidingswetten afgeschaft willen zien maar . . . ze zwijgen, omdat ze zich niet willen compromitteren in de oogen van hun kiezers, of van hun lezers of van hun prefect, enz. enz. Want ieder van hen wil „hooger op”, wat eigenlijk zou moeten heeten, dat ze „omlaag” gaan: want het verlangen naar dat zoogenaamde hoogere is immers niets anders dan een zucht naar rijkdom en eer.

Maar daarnaast staan duizenden vrijdenkers, bij wie de liefde voor hun vaderland en een verlangen naar waarheid groter is dan hun eigenbelang. En die duizenden beginnen openlijk te durven zeggen: „*We hebben gedwaald.*”

Van bekeering is hier nog geen sprake. Maar het is al een reusachtige vooruitgang, dat een vrijdenkersblad als de „*Victoire*” onlangs openlijk durfde schrijven: „Het kost wél veel aan onzen hoogmoed het te bekennen; doch we moeten het zeggen: *Wij, vrijdenkers, we hebben ons vergist.* Het is onmogelijk Frankrijk op te heffen, als we den moed niet hebben, rechtsomkeer te maken en de helling te bestijgen, die we sinds meer dan veertig jaar zijn afgedwaald: de scheidingswetten moeten opgeheven worden, de godsdienst hersteld en de christelijke moraal moet terugkomen in de families en in de scholen.”

Sinds enkele jaren hoort men die taal spreken en steeds duidelijker. Zoo langzamerhand schijnt er een pact te groeien tusschen de Katholieken en de oprecht handelende vrijdenkers. Deze laatste zijn nog in de minderheid, alhoewel men ze bij duizenden kan tellen. Maar we zeiden het zooeven: een evolutie speelt zich niet af in vierentwintig uur! Doch onmogelijk lijkt het niet, dat Frankrijk heel langzaam gaat tot godsdienstvrede, Maar alvorens tot dien vrede komen, zullen er misschien nog jaren van strijd bestaan, van zware strijd zelfs.

Joseph Travers & Sons  
Ltd.  
LONDON  
MENSING & Co.  
vertegenwoordigers.





## Aan onze lezers.

Wegens plaatsgebrek konden we deze week de *Cur. Dities en Dities* van JAN PAUL en een groot getal berichten niet opnemen.

## Goede Reis.

Met het Spaansche SS. *Manuel Calvo* is de HoogEerw Pater Vicaris M. LUYCKX Donderdag naar Porto Rico vertrokken, om van daaruit de reis voort te zetten naar de Bovenwindsche eilanden. Ook Pastoor N. DE GROEN van Saba keerde met diezelfde reisgelegenheid weer naar zijn parochie terug.

## Kolontale Raad.

In de zitting van Maandagavond 25 Januari 1926 was ingekomen het ontwerp-wenselijkheidsbegroting (*Handelskade en Waagat*), dat op voorstel van den Voorzitter naar de afdelingen werd verwezen.

De aftredende leden J. J. BEAUJON, E. M. PENSO, EDWIN SENIOR en E. S. C. DE VEER ABRAHAMZS werden herkozen en als tweede kandidaten respectievelijk gesteld de Heeren:

DR. C. S. GORSIRA, JOSSY COHEN HENRIQUEZ, ELIAS M. CURIEL en DR. W. H. WINKEL.

De Raad was geheel *voltallig*; alle 13 leden waren tegenwoordig, wat in langen tijd niet meer gebeurd was.

## Ontvangen

van de firma EDWARDS HENRIQUEZ & Co alhier, een scheurkalender van 1926, reclame voor de *Hapag Linie*. — van de firma J. & D. JESURUN, plattegrond, tijdschrift van de toeristenboot *Ohio* van de R. M. S. P. Co. — *Rede, uitgesproken door E. HELDRING, Voorzitter van de Kamer van KOOPHANDEL EN FABRIEKEN*, voor Amsterdam in de Openbare Vergadering dier Kamer op 5 Januari 1926.

PARA SU NIÑO,  
EN EL BAÑO,  
EN SU ASEO GENERAL,  
No use sino  
**JABON KOLYNOS**

es una delicia i una  
economía.

Es un jabón molido, no  
prensado, y por lo tanto  
se gasta parejo.

6—6

## Toeristenbooten.

De volgende week a.s. Vrijdag 5 Februari zal de eerste toeristenboot van dit jaar onze haven komen bezoeken. Het is de *OHIO* van de *Royal Mail Steam Packet Co.*

Het is een dubbelschroefboot 587 voet lang, 71 voet breed, van 19.000 bruto Reg. Ton inhoud en 27.180 Ton waterverplaatsing. Agenten zijn: de Heeren J. & D. JESURUN. Den 8e Maart komt deze boot onze haven ten tweede male bezoeken.

— Op Maandag 8 Februari komt het SS. *RELANCE* van de *United American Lines (Harriman Line)*. Dit schip met drie schroeven meet 20.000 bruto Reg. Ton. Evenals het vorig jaar zal ook nu deze boot opstoomen naar de Caracabaai. Op 11 Maart komt de *Reliance* terug voor zijn tweede bezoek.

— op Dinsdag 9 Februari komt het SS. *CALIFORNIA* van de *Cunard Anchor Lines*. Den tweeden keer komt het op 13 Maart.

— Op 4 Maart komt voor de eerste maal onze haven bezoeken de toeristenboot *VEENDAM* van 25.620 ton waterverplaatsing, van de *Holland-Amerika-lijn*.

— Verder in Februari en Maart de *MONTROYAL* van de *Canadian Pacific*

**VERLOOFT:**

Mini van der Werff

EN

Dr. H. S. Boogaart.

Eenige kennisgeving.

Korte Delft, F. 14.  
MIDDELBURG  
CURAÇAO.

## Nieuwe Havendokter.

Volgens officieel berichten is in plaats van DR. GERSTL, die voor den dienst is afgekeurd, benoemd tot havendokter van Curaçao Dr. ARENDS, oud-officier van Gezondheid 1ste klas bij de Koninkl. Nederl. Marine.



**Curaçao Auto Supplystore**



„NASH and AJAX” Service Station.

Sprocksteeg — Naast C. Winkel en Zonen.

Onder bovengenoemden naam heb ik een inrichting geopend voor de verkoop van alle soorten van benodigdheden voor automobielen in 't algemeen: reserve-voorraad, oliën, vernissen etc.

Op die wijze hoop ik te voldoen aan de steeds stijgende vraag naar het wel bekende merk „NASH” waarvan men de voortreffelijkheid gedurende het afgelopen jaar bijzonder op prijs heeft gesteld. In genoemd jaar werden er op dit eiland 35 Nash auto's verkocht, waardoor de fabriek bevestigd werd, die ze in alle deelen der wereld genieten, en de uitspraak van Mr. NASH werd gerechtvaardigd: „Wat ik het meest op prijs stel, is de achting van het publiek voor de auto, die mijn naam draagt.”

Aan het hoofd van bovenvermelde inrichting staat de Heer H. A. KENT, expert in 't vak, zoodat de eigenaars van NASH-auto's het groot voordeel genieten alhier verzekerd te zijn van een vlugge, degelijke en billijke bediening voor het onderhoud van hun auto's.

P. E. PORTILLO.

Agent van de „The Nash Motors Company.”

**Sun Life Assurance Company of Canada**  
**Levensverzekering Maatschappij**  
**Gevestigd te: Montreal.**

**DE VOORNAAMSTE VAN CANADA en tevens EEN DER GROOTSTE DER WERELD.**

Totaal der Assurantien van kracht

\$ 871.636.457.

Stijging in EEN jaar tijds

167.871.213.

(Dit laatste bedrag stelt voor 40.26 % van de aangenomen verzekeringen door DEZE en de andere 37 levensverzekeringmaatschappijen die in Canada gevestigd zijn.)

Tegen de GUNSTIGSTE VOORWAARDEN worden door deze Maatschappij verzekeringen gesloten.

Inlichtingen omtrent de verschillende polissen te bekomen bij den Heer ERNESTO MARTIJN en

J. H. BRANDAO.

Agent.

p. a. „El Aguila de Oro.

4—4

**Horn Line** (New Service)  
(Sailings every 17 days)  
to Pto. Columbia, Cartagena, Sta Marta.

Motorschip	Therese Horn	12th February	3rd March
„ Minna Horn	1st March	20th March	
„ Frida Horn	19th March	7th April	
„ Henri Horn	5th April	24th April	
„ Marie Horn	23rd April	12th May	
„ Waldtraut Horn	10th May	29th May.	

All ships accept cargo and passengers.

**RED „D” LINE OF STEAMSHIPS.**

REGULAR SERVICE BETWEEN NEW YORK, PTO RICO,

CURACAO AND VENEZUELA.

SAILINGS DURING JANUARY.

1926	S.S. Maracaib	S.S. Tachira	S.S. Caracas	S.S. Trujillo	S.S. Carabobe	S.S. Lara
Leave NEW YORK . . .	Dec. 30	Jan. 6	Jan. 13	Jan. 20	Jan. 27	Feb. 3
Arrive SAN JUAN . . .	Jan. 6	12	18	26	Feb. 1	9
Leave CURAÇAO . . .	5	13	19	27	1	9
Arrive PTO CABELLO . . .	13	21	28	3	10	17
Leave LA GUAYRA . . .	13	21	28	3	10	17
Arrive PTO CABELLO . . .	13	21	28	3	10	17
Leave CURAÇAO . . .	13	21	28	3	10	17
Arrive MARACAIBO . . .	13	21	28	3	10	17
Leave CURAÇAO . . .	13	21	28	3	10	17
Arrive PTO CABELLO . . .	13	21	28	3	10	17
Leave LA GUAYRA . . .	13	21	28	3	10	17
Arrive SAN JUAN . . .	13	21	28	3	10	17
Leave NEW YORK . . .	13	21	28	3	10	17

S.S. „Merida” connecting with S.S. „Caracas” sails from Curaçao for Maracaibo Dec. 17, returning sails from Maracaibo Dec. 14.

For further particulars apply to

S. E. L. MADURO & SONS.

Agents.

**Compañia Trasatlantica**

El Vapor

„Manuel Calvo”

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia alrededor del 28 de Enero, y seguirá el mismo día a Pto. Cabello, La Guaira, San Juan Tenerife, Cadiz y Barcelona.

El vapor

„Manuel Arnus.”

se espera el 12 de Febrero. de Europa via Cuba y Venezuela, para seguir el mismo día al Pacifico via Pto Colombia y Colon.

Ambos vapores aceptan carga i pasajeros.

Los Agentes.

S. E. L. MADURO & SONS.

Koninklijke West-Indische Maildienst.  
**VAN CURAÇAO**

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Oranje Nassau” 11 Feb.  
SS. „Venezuela” 4 Maart.  
SS. „Stuyvesant” 10 Maart

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Venezuela” 18 Feb.  
SS. „Stuyvesant” 4 Maart  
SS. „v. Rensselaer” 18 Maart

NAAR Pto Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Commewijne” 16 Feb.  
NAAR New York:  
SS. „Prins Fred. Hendrik” 7 Febr.  
SS. „Flora” 13 Febr

## Isla.

De C. S. M. heeft weer eenige tankschepen opgelegd.

Oorlooppig vertrekken dagelijks naar drie tankers naar Maracaibo, zooals uit de schepenlijst in de nummers van *El Boletín Comercial* van deze week blijkt.

## De West-Indische Gids.

De Januari afl. opent met eene bijdrage van Pater P. A. EUWENS, over *Klein-Curaçao*, een eilandje van geringen omvang, gelegen tusschen Curaçao en Bonaire, slechts bewoond door eenige torenwachters en hun klein-vee. Niettegenstaande de onbeduidendheid weet de schr. er nog merkwaardige bijzonderheden over te vertellen gedeeltelijk opgediept uit de vergetelheid van het Koloniaal Archief, ook uit werken, die niet iedereen tot zijn beschikking heeft, dan wel zijn opgeteekend uit den mond van geloofwaardige getuigen.—A. P. EN T. E. Penard geven den tekst (Inlandsch en Engelsch) van een aantal onder de Surinaamsche Boschnegers gebruikelijke raadsels, gevolgd door ophelderende noten (ook in de Engelsche taal).—DR. G. BONNE artikel over de opleiding en de positie van den districtsgeneesheer in Suriname.—Onder het opschrift „Suriname in de collectie Six” eene interessante beschouwing van den hr. J. F. SNELLEMAN over eenige zeldzame, merkwaardige en oude geschriften over de West-Indiën, welke door de firma Van Stockum te 's Gravenhage in het openbaar zijn verkocht. Een aardige, rake opmerking maakt de hr. Snelleman als hij, schrijvende over de hooge prijzen welke op bedoelde veiling werden besteed, zegt: „Destijds was West-Indië meer in tel dan de literatuur over West-Indië, thans heeft de belangstelling zich verplaatst.”—Ten besluite een bibliografie.

(Kol. Wkbl.)

## Lastige lading a/b. „Almelo.”

Het bijna elf duizend ton groote stoomvrachtschip „Almelo” van de *Kon. Ned. Stoombootmaatschappij*, dat 31 Dec. van Amsterdam naar Curaçao vertrok, voerde als lading o. m. een lichterschip en drie dekschuiten met zich mede. Afgezien van het feit, dat deze lading nu niet bepaald alledaagsch is, mag de wijze, waarop deze booten aan boord van de „Almelo” geplaatst zijn, een staaltje van goede stuwadoorkunst heeten.

„Het 40 ton zware lichterschip en twee dekschuiten, elk 25 ton wegende, zijn op het voorschip van de „Almelo”, aan de weerszijden diagonaalsgewijs op de verschansing geplaatst, zoodat men er gemakkelijk gebukt onder door kan loopen. Het achterschip van den lichter is met zware kettingen aan de stuurboordsmast van de „Almelo” vast gemaakt, terwijl het voorschip op dezelfde wijze aan de laadboomen is bevestigd. De twee zolderschuiten, die boven elkaar zijn geplaatst, werden op een dergelijke wijze bevestigd, terwijl een 20 ton zware dekschuit op het achterschip van de „Almelo” is geplaatst.

De vier vaartuigen, die door een bok van de *Amsterd. Droogdok-Mij* aan boord van de „Almelo” zijn geheschen, zijn bestemd voor Curaçao. Er behoort eveneens goede zeemanskunst toe, deze bijzondere lading in veilige haven binnen te brengen.

Dit bericht vonden we in de *Tijd*. We zijn benieuwd hoe dat hier met de lossing van die vracht zal afloopen.

Wij hebben hier geen bok van de *Amst. Droogdok Mij*, die 40 ton gewicht kan dragen, niets wat er ook maar op lijkt. De *Almelo* heeft een vrij lange reis gehad, want ze wordt eerst vandaag hier verwacht.

**Dr. H. S. Boogaart**

CHIRURG EN VROUWENARTS

hervat op 1 Februari de praktijk.

Spreekuur 11—12 a. m.

De Pietermaai No. 15.

**Dr. A. Kummer**

is na 31 Januari niet meer te consulteren.

**Bekendmaking.**

De ondergeteekende maakt hierbij bekend, dat hij op den 28sten dezer naar Panama vertrekt en einde Februari zijne werkzaamheden alhier zal hervatten.

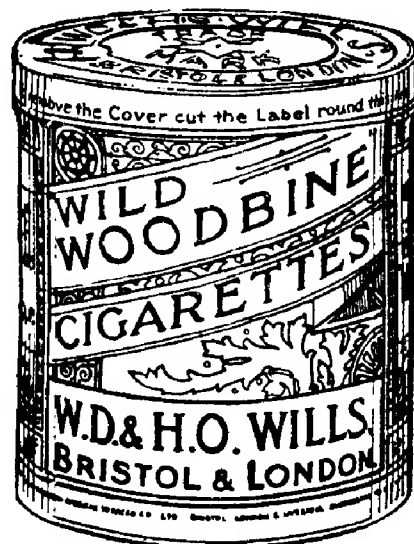
De praktizijn

1—3

J. L. C. Monsanto.



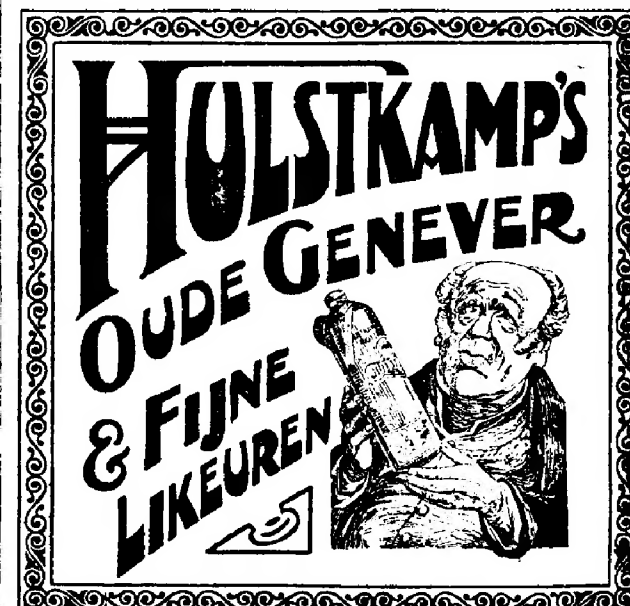
Agenten: MENSING & Co



Vertegenwoordigers: Mensing & Co.



Agenten: MENSING & Co.



Vertegenwoordigers: MENSING & Co.



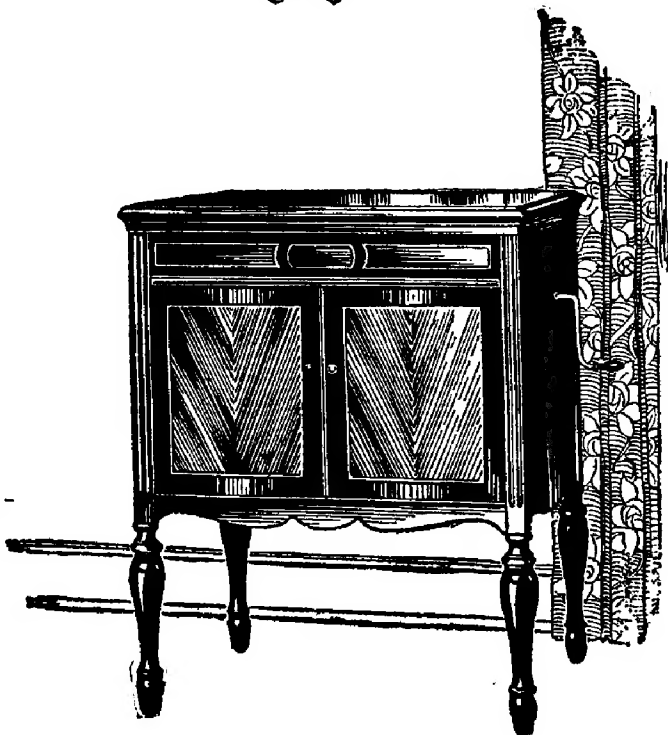
De nieuwe gramofonen Victrola Ortophone zijn juist aan gekomen. Komt ze hooren in

E1 Louvre

Prijzen van \$ 85-- tot \$ 300--

J. D. C. GOMEZ Agenten.

2



Agenten: MENSING & Co.



New Perfection



Pas ontvangen nieuwen voorraad van deze kookfornuizen, met twee en drie lampen.

Steeds alle onderdeelen in voorraad bij

A. D. Capriles & Co.

2-3

Heerenstraat 20.

MADURO'S BANK

CURACAO

BALANS OP 31 DECEMBER 1925.

ACTIEF.		PASSIEF.	
Aandeelen en effecten beneden de marktwaarde	f. 1.652.422.87	Kapitaal	f. 1.000.000.00
Obligatiën op termijn en op zicht	1.829.371.61	Reserve-fonds	750.000.00
Credieten op rekeningen courant	2.281.133.26	Depositos	4.778.895.13
Buitenlandsche Banken (zicht-depositos)	632.542.12	Reserven:	
Kassa	321.425.27	voorniet betaalde interesten en verschillen op buitenlandse wisselkoersen	30.000.00
	f. 6.716.895.13	voor risico-fonds en belastingen a/h gouvernement	158.000.00
			f. 6.716.895.13

De Administrateur Directeur,  
J. A. CORREA.

De volgende staat geeft een duidelijk beeld van de ontwikkeling onzer zaken:

EIND	RESERVE FONDS	DEPOSITOS	TOTAAL ACTIEF
1917	10.000.—	1.145.331.—	2.427.684.—
1919	200.000.—	3.500.248.—	4.750.249.—
1921	500.000.—	3.615.711.—	5.145.788.—
1923	500.000.—	3.931.557.—	5.561.709.—
1925	750.000.—	4.778.895.—	6.716.895.—

3-3

## ALLERLEI.

### Aandeel in de winst.

De *Peninsular and Oriental scheepvaartmaatschappij* heeft een nieuw stelsel van aandeel in de winst voor het personeel ingesteld. Ook het personeel van de Britsch-Indische stoomvaartmaatschappij zal daaraan deel kunnen hebben.

Het stelsel onderscheidt zich van andere proefnemingen op dit gebied, doordien geen aandelen aan het personeel worden gegeven, doch hun gelegenheid gegeven wordt hun geld tegen een voordeelige rente te beleggen, welke naar verhouding van het jaarlijksche dividend toeneemt. Het stelsel beoogt een aansporing voor het persoonlijk initiatief te zijn en een aanmoediging voor het geheele personeel, om zijn uiterste best te doen, om het bedrijf zoo economisch mogelijk te maken.

Iedereen, die aangesteld is, kan een minimum van f 120 bij de maatschappij deponeeren, waarvoor een minimum-rente van 5 pCt. per jaar wordt vergoed. Dit percentage wordt met 2pCt. verhoogd als het dividend op de uitgestelde aandelen van de *P. en O.* 5 pCt. per jaar of meer bedraagt en met nog 2% %, indien 10 pCt. of meer wordt uitgekeerd. Aangezien het dividend op de uitgestelde aandelen van de maatschappij sedert jaren 10 pCt. of meer heeft bedragen, hebben de depositohouders 'n redelijk vooruitzicht om ten minste 7½ pCt. rente van hun deposito's te trekken.

### Een bond van voetgangers.

De Parijsche voetgangers hebben zich aaneengesloten en onder leiding van den heer Jean Thybot Laspière de „Union des Piétons de Paris” opgericht.

De vier miljoen inwoners van Parijs, zeggen zij, zijn aan de genade van 60.000 taxi-chauffeurs overgeleverd, en wanneer een voetganger door een taxi is overreden, heeft hij in den regel niets in te brengen. Niet alleen omdat hij lichamelijk half vermorzeld is, maar tevens omdat hij rechtens daartoe niet over de noodige middelen beschikt.

In één week tijd zijn 500 verontwaardigde Parijzenaars tot de nieuwe vereniging toegetreden. Het lidmaatschap kost twee francs, maar men kan zich voor 12 frs extra tegen ongelukken verzekeren tot een bedrag van 12.000 francs. De vereniging is echter van plan ook de politie in staat te stellen op de drukke punten meer verkeers-agenten te plaatsen.

Voorts zal zij ijveren voor een nachtdienst der bussen, want zij meent dat er een einde moet komen aan de tyrannie der taxi-chauffeurs, die na middernacht 15 of 20 francs voor een rit van vijf francs vragen, of heelemaal weigeren het publiek te vervoeren.

### Verbetering van motorboot-roeren.

De Zweedsche ingenieur Rijnlander te Stockholm heeft een nieuw type roer van een motorboot uitgevonden, waardoor het mogelijk is de boot binnen twee of drie meter tot stilstand te brengen, terwijl de schroef in werking blijft.

Men heeft van deze uitvinding groote verwachtingen.

**Protestanten en lijkverbranding.**  
De Pruisische algemeene synode heeft zich bezig gehouden met het vraagstuk van de oprichting van protestantsche kerkelijke crematoria.

Het voorstel der commissie ging in de richting, dat de kerk aan de gewone begrafenis als het gemeenschappelijk kerkelijk gebruik zou vasthouden. Voorts werd aanbevolen om de oprichting van kerkelijke crematoria af te wijzen.

Een wijzigingsvoorstel om in geval van bijzondere wantoestanden van plaatselijken aard de kerkbesturen het recht te verleenen tot oprichting van kerkelijke crematoria een beslissing te treffen, werd verworpen.

### De wet op de petroleumvelden in Mexico.

De senaat van Mexico—City heeft den 18 Dec. in finale lezing aangenomen het wetsontwerp op de petroleumvelden, bepalende, dat alle vreemdelingen, die in Mexico land of water bezitten, gedwongen worden dat bezit binnen 3 jaar te verkoopen, tenzij zij zich intusschen hebben laten naturaliseeren. Het ontwerp is echter door den senaat zoodanig geamendeerd, dat het naar de Kamer teruggezonden moet worden.

**Morris E. Curiel & Sons**  
koopt en verkoopt  
**Bankbiljetten.**



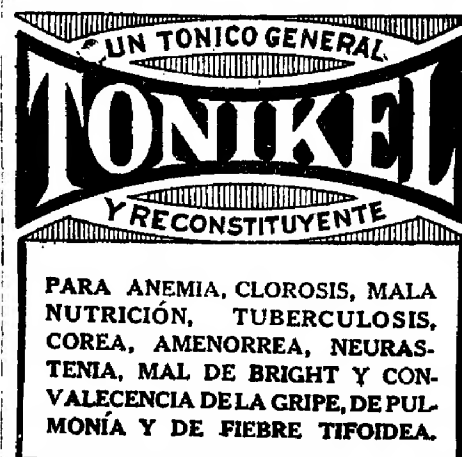
SOLE IMPORTERS: MENSING & Co.

The best  
whisky  
imported  
on the Island.

Mensing & Co  
Agents.



Wilt gij goed en goedkoop rooken? ? ?  
koopt dan uwe sigaren bij  
**ELLIS & DANIA.**  
Ook kunt u daar van alles krijgen tegen zeer lage prijzen.  
De winkel, die goedkoopert dan 't goedkoopst verkoopt.  
Komt en overtuigt u, of bel Telefoon No. 423.



Mensing & Co.



Vertegenwoordigers.



Maduro's Bank  
CURACAO.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 1.750.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandse bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.  
Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.  
Verschaft Reisswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.  
Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten

Spaarbank.

Wanneer U zich op reis begeeft en U met gemak en goedkoop wil reizen, koop dan

CREDIETBRIEVEN

TRAVELER'S CHECKS

The National City Bank of New-York,

BIJ  
**MORRIS E. CURIEL & SONS,**  
Afdeling Bankzaken.

